



กฎกระทรวง

กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตทางหลวง” หมายความว่า เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท หรือทางหลวงสัมปทาน แล้วแต่กรณี

“ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗

(๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับใช้พื้นที่เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าใช้บริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือหน่วยงานของรัฐ ที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่งานทาง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตราทั้งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และเศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. ป้ายบอกทาง

๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายละ	๗,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายละ	๑๑,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น	ป้ายละ	๔๕,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร	ป้ายละ	๑๒๔,๐๐๐	บาทต่อปี

๒. สะพาน

ตารางเมตรละ ๑,๖๐๐ บาทต่อปี

๓. อุโมงค์

ตารางเมตรละ ๑๑๐ บาทต่อปี

๔. ระบบราง

๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป ตารางเมตรละ ๑,๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป ตารางเมตรละ ๑๑๐ บาทต่อปี

๕. อุปกรณ์

๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร

อุปกรณ์ละ ๑๐ บาทต่อปี

๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร

แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร

อุปกรณ์ละ ๑๐๐ บาทต่อปี

๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด

ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร

อุปกรณ์ละ ๒๐๐ บาทต่อปี

๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา

๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร

ต้นละ ๓๐ บาทต่อปี

๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร

แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร

ต้นละ ๖๐ บาทต่อปี

๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร

ต้นละ ๒๐๐ บาทต่อปี

๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)

๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ ๘๐ บาทต่อปี

๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ ๑๖๐ บาทต่อปี

๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๘๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ ๓๑๐ บาทต่อปี

๓. การร้อยสายไปในท่อที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)

๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐ บาทต่อปี

๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๐ บาทต่อปี

๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐ บาทต่อปี

๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน

๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐๐ บาทต่อปี

๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐๐ บาทต่อปี

๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑,๕๐๐ บาทต่อปี

๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓,๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน

๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี

๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี

๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี

๕.๕	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี
๕.๖	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี
๖.	การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน		
๖.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี
๖.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๖๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี
๖.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗.	การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน		
๗.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๖๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๗๐๐ บาทต่อปี
๗.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๓,๔๐๐ บาทต่อปี
๘.	การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน		
๘.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี
๘.๒	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๒๕ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๘.๓	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๕๐ มิลลิเมตร		
	แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๘.๔	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๙.	การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน		
๙.๑	ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก		
	ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี

๙.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี	
๙.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี	
๙.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี		
๑๐. การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน			
๑๐.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี		
๑๐.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๑๐๐ บาทต่อปี	
๑๐.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี	
๑๐.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี	
๑๐.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี	
๑๐.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร			
กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี		
๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจาก			
การกระทำการใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี	

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้