

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๖+๔๐๙

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง เพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิตสิ่งแวดล้อมและตอบสนองกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.๒๐+๐๐๐ - กม.๒๖+๔๐๙

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันศุกร์ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. รวม ๒ ชั่วโมง ๓๐ นาที ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโมโกร ชั้น ๑ ตำบลโมโกร อำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน ๑๐ คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน ๖ คน
๕.๓ ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน ๘๔ คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอพบพระ ห่วงเรื่องผิวจราจรค่อนข้างแคบ ประกอบกับบางช่วงชำรุดเสียหายควรแก้ไขปรับปรุง - นายกองค้การบริหารส่วนตำบลวาเล่ย์ ระหว่างการก่อสร้างควรมีสัญญาณไฟเตือนที่มองเห็นได้ชัดและป้ายเตือนที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบและจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบนผิวถนนที่ชำรุดเป็นหลุมบ่อ - ได้กำชับให้ผู้คุมงานดูเรื่องสัญญาณไฟเตือนและติดตั้งป้ายตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

๒.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - แสงสว่างต้องเพียงพอในเวลากลางคืนเนื่องจากเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ที่ใช้เส้นทาง - ให้ผู้รับจ้างปิดกวาดเศษหิน ดิน ทราย ที่อยู่ช่วงจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายของประชาชนที่ใช้เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้กำชับให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามมาตรฐานกรมทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกภัย - รับทราบและได้กำชับช่างคุมงานให้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาที่มีการพรมฉีดน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง

