

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๓+๘๖๐ - กม.๑๔๕+๘๖๐

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง เพื่อนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมไม่กระทบต่อคุณภาพชีวิตสิ่งแวดล้อมและตอบสนองกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง
ระหว่าง กม.๑๔๓+๘๖๐ - กม.๑๔๕+๘๖๐

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. รวม ๒ ชั่วโมง ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโมโกร ชั้น ๑ ตำบลโมโกร อำเภออุ่มผาง จังหวัดตาก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๑๐	คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๘	คน
๕.๓ ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๑๑	คน
๕.๔ ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน	๘๙	คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- นายอำเภออุ้มผาง ห่วงความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง เรื่องแสงไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือนป้ายแนะนำ</p> <p>- กำหนดตำบลโมโกร เสนอว่าเป็นทางหลวงที่ค่อนข้างแคบ ไม่มีไหล่ทาง ควรขยายเพิ่มไหล่ทาง</p>	<p>- ดำเนินติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายเตือน ไฟกระพริบ และมีการตรวจสอบก่อนเริ่มงาน และหลังเลิกงานเป็นประจำ</p> <p>- จะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจและพิจารณาเรื่องดังกล่าวอีกครั้ง</p>

๒.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- ในระหว่างการก่อสร้างควรมีสัญญาณไฟเตือนหรือป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุสำหรับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร</p> <p>- ให้ผู้รับจ้างปิดกวดเศษหิน ดิน ทราย ที่อยู่ช่วงจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายของประชาชนที่ใช้เส้นทาง</p>	<p>- ได้ดำเนินการติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟเตือนตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร</p> <p>- รับทราบและได้กำชับช่างคุมงานให้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาที่มีการพรมฉีดน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p>

