

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. ชื่อโครงการ : สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด จ.ตาก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ (ชี้แจงเพิ่มเติม)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดตาก และรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒.๒ เพื่อส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ

๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ สาย ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด จ.ตาก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ อยู่ในพื้นที่ตำบลแม่ปะและตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๔. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันจันทร์ที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๗.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.รวม ๒ ชั่วโมง ณ ศาลาสารภิจจานุรักษ์ อนุสรณ์วัดเวฬุวัน ตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

๕.๑ หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	จำนวน	๒๑	คน
๕.๒ ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	๒	คน
๕.๓ ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน)	จำนวน	๓๓	คน
๕.๔ ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน	๕๕	คน

๖. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

๗. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แนวทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปศึกษาเพิ่มเติมและจัดทำแผนต่อไป

๘. รูปภาพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรม



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- ประชาชนหมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ขอให้ดำเนินการดูแลไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณใต้สะพาน หมู่ ๔ และทางไปสะพานแห่งที่ ๒ เนื่องจากไฟฟ้าแสงสว่างดับ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>- ประชาชนหมู่ที่ ๗ ขอให้ดำเนินการทำท่อระบายน้ำออกทางอื่นเนื่องจากปัจจุบันน้ำลงพื้นที่ของลูกบ้าน</p>	<p>- รับทราบและเข้าดำเนินการให้กลับมาใช้ได้อย่างปกติ</p> <p>- จะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจและพิจารณาเรื่องดังกล่าวอีกครั้ง</p>

๒.) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- ในระหว่างการก่อสร้างควรมีสัญญาณไฟเตือนหรือป้ายเตือนก่อนถึงจุดก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุสำหรับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร</p> <p>- ให้ผู้รับจ้างปิดกวดเศษหิน ดิน ทราย ที่อยู่ช่วงจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายของประชาชนที่ใช้เส้นทาง</p>	<p>- ได้ดำเนินการติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟเตือนตามมาตรฐานของกรมทางหลวงในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร</p> <p>- รับทราบและได้กำชับช่างคุมงานให้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาที่มีการพรมฉีดน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p>

